

HIACE

WAGON 2WD/4WD

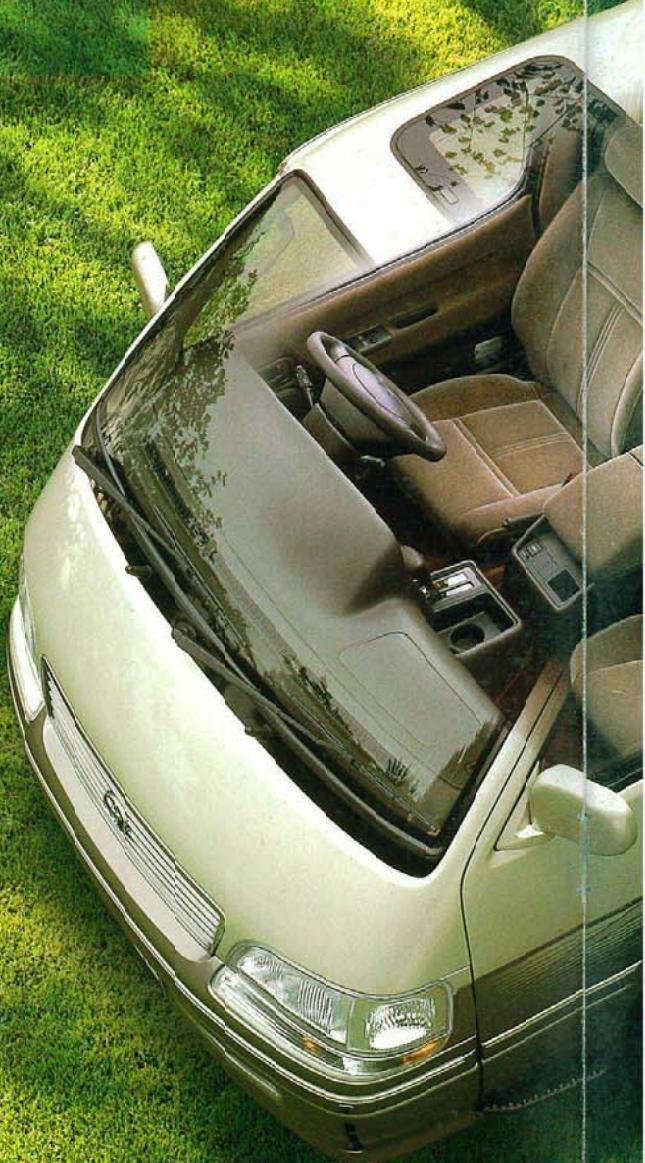
洗練のフォルムに、解放感あふれる広い室内。

さらに、質の高いインテリアと機能性に優れた充実の装備。

乗る人すべてに最上のぐつろぎを求めた、ハイエースワゴン。

ここに、大きなゆとりに満ちた快適な移動空間が生まれています。

安全性も充実。デュアルSRSエアバッグとABSを全車に標準装備。





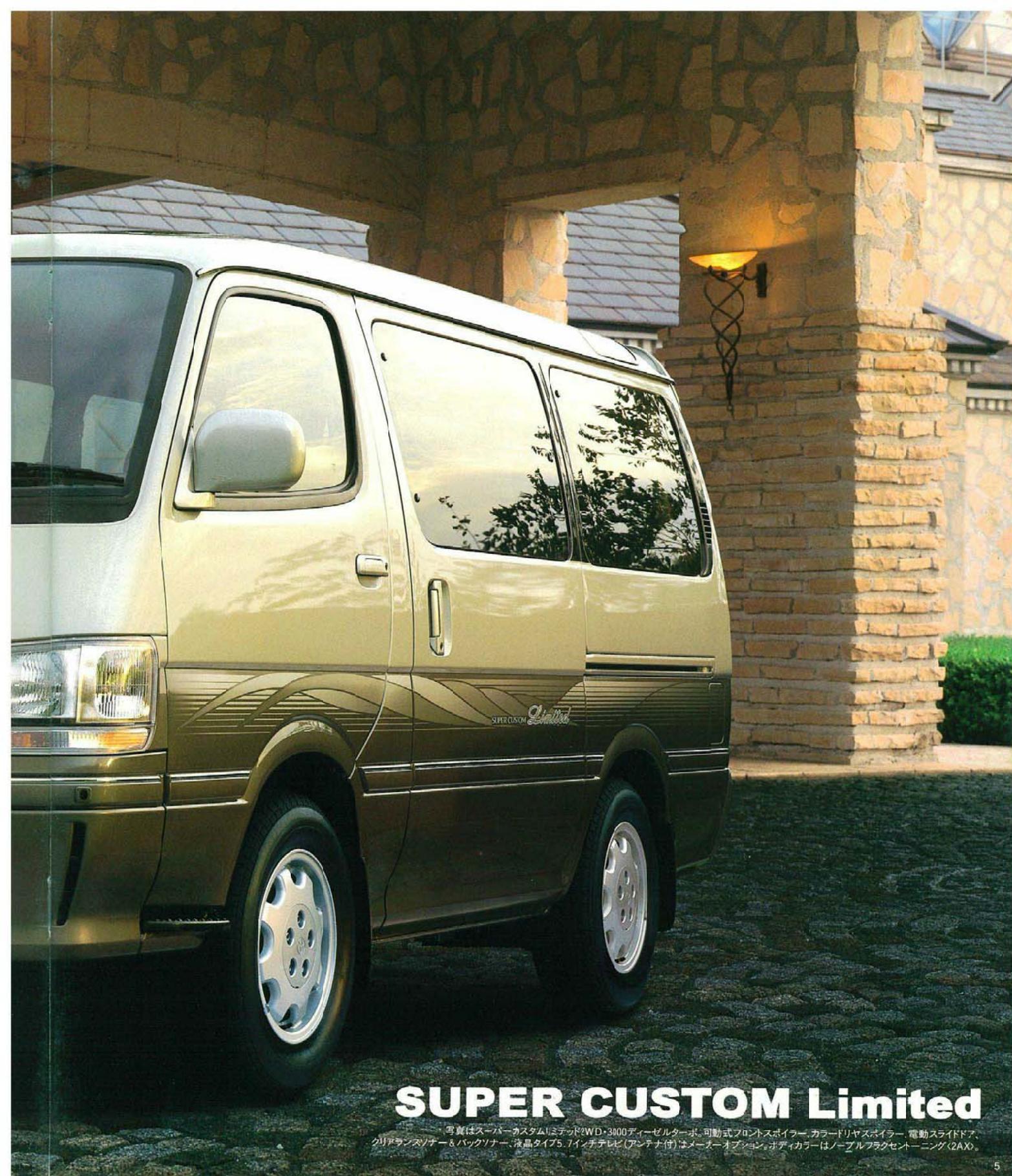
乗る人すべてに、最上のくつろぎを。

ハイエースワゴン

写真はスーパークルーズコントロール付車。可動式フロントスポイラー、カラードドアミラースポイラー、電動スライドドア、クリアランスソナー＆バックソナー、
クルーズコントロール、アイスマーカー付冷蔵庫、ハイエース・スーパークルーズコントロール付車。液晶タイプ5.7インチテレビ(アンテナ付)はメーカーオプション。
ボディカラーはノーブルブラックセントーニング(2AX)。内装色はアシエローブ(4S)。写真是合成写真のため、実際の車両とは異なります。

熟成の深さが、大人の感性を魅了する。





SUPER CUSTOM Limited

写真はスーパー・カスタム! リミテッド2WD・3000ディーゼルターボ、可動式フロントスポイラー、カラードリヤスパイラー、電動スライドドア、クリアランプソナー&バックソナー、液晶タイプ5.7インチテレビ(アンテナ付)はメーカーオプション。ボディカラーはノーブルブラックセントーニング(2AX)。

上質感がもたらす心地よさが、ここにあふれている。



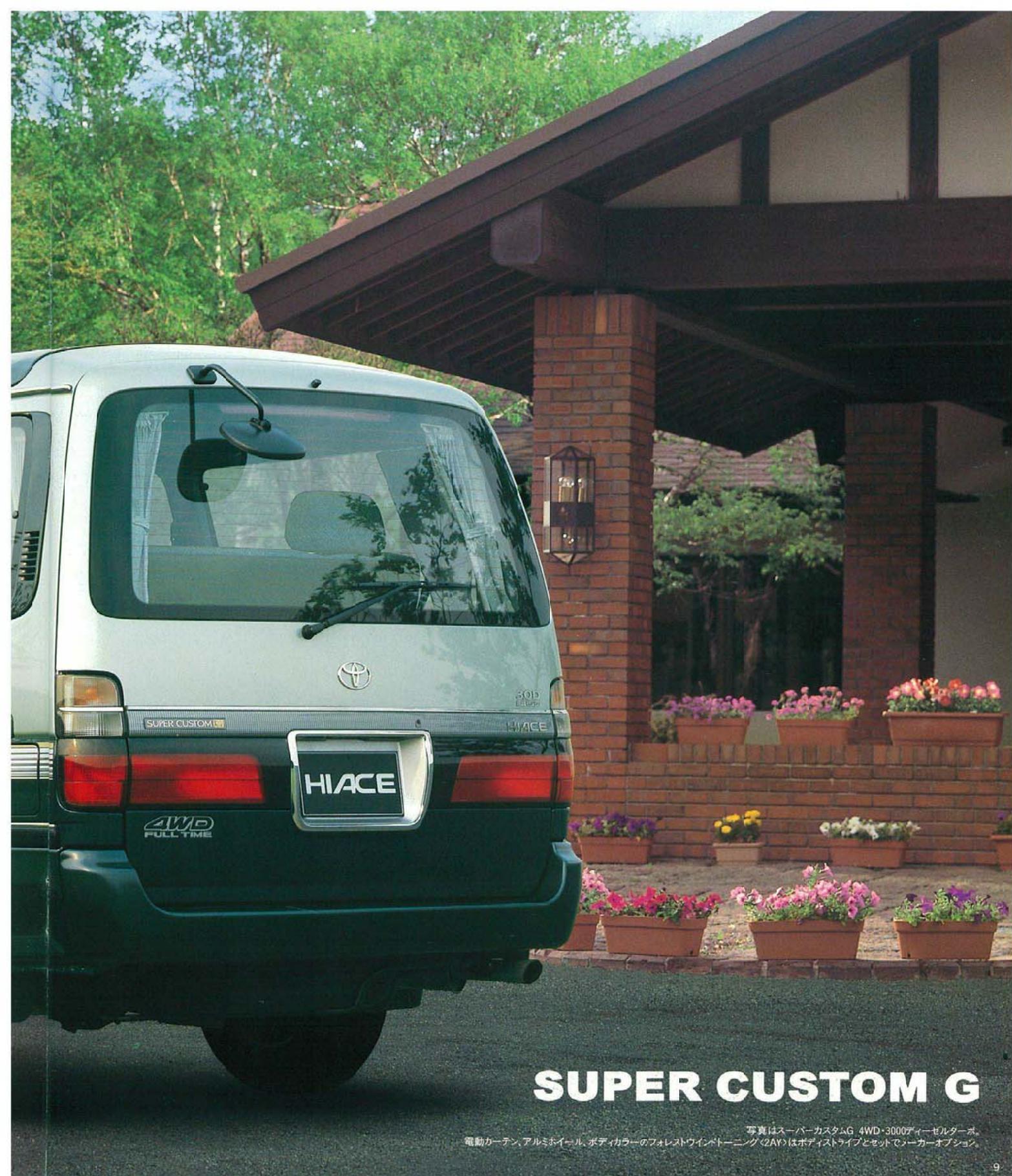


SUPER CUSTOM Limited

写真是スーパーカスタムリミテッド2WD+3000ディーゼルターボの室内、可動式フロントスポイラー、電動スライドドア、クリアランスソナー&バックソナー、クルーズコントロール、アイスマーカー付冷蔵庫、ハイエース・スーパーライフサウンドシステム、液晶タイプ5.7インチテレビ(アンテナ付)はメーカーオプション。内装色はアンテロープ(45)。
写真是機能説明のためにカットボディで撮影したものです。

ひとつ上の快適が、ワゴンライフの夢を広げる。

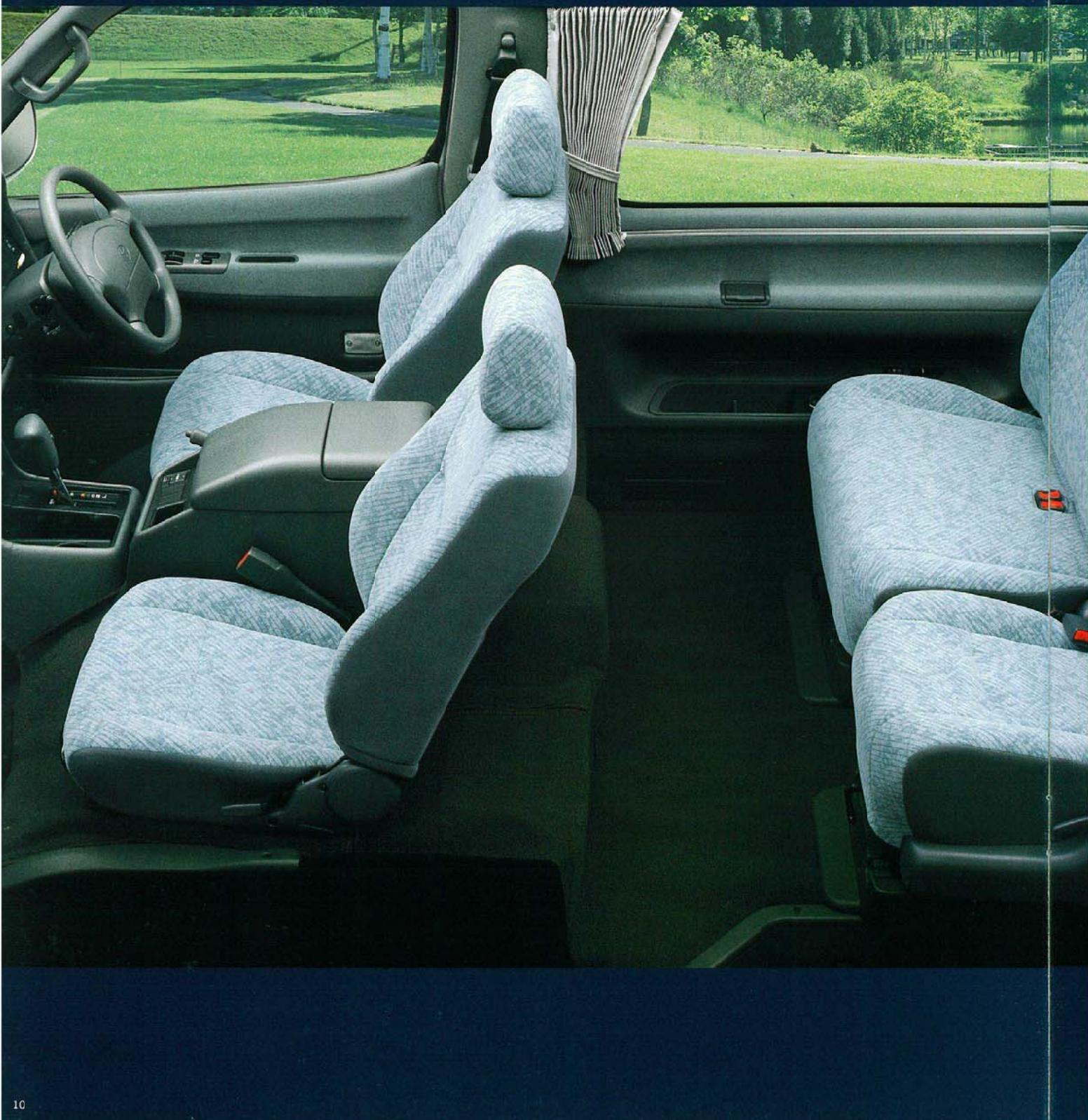




SUPER CUSTOM G

写真是スーパーカスタムG 4WD・3000ディーゼルターボ。
電動カーテン、アルミホイール、ボディカラーのフォレストウインドーニング(2AY)はボディストライプとセットでシーカーオプション。

豊かな時間を手にいれるリビングルーム。



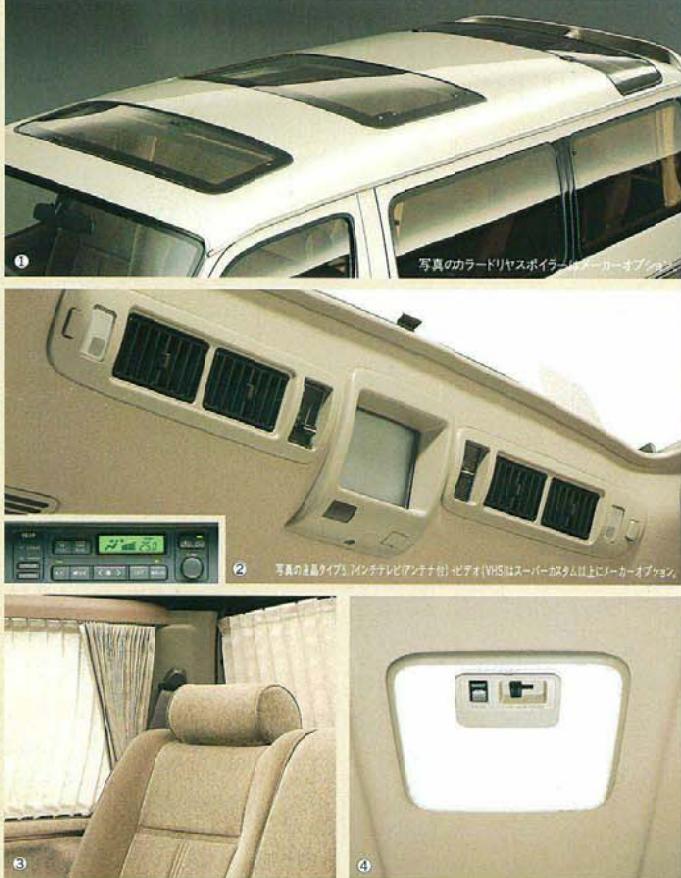


SUPER CUSTOM G

写真はスーパーカスタムG 4WD・3000ディーゼルターボの室内。
電動スライドドア、アイスマーカー付冷蔵庫、電動カーテン、ラジオレス仕様6スピーカーはメーカーオプション。
内装色はブルーイッシュグレー(5)。写真は機能説明のためにカットボディで撮影したものです。

快適な空間を生み出すために。

広く解放感あふれるロングキャビンを、さらに気持ちのいい場所にするのは、多彩なシートアレンジ機能と、充実した快適装備。ワゴンライフのくつろぎも楽しみも、思いのままです。



①トリプルムーンルーフ(スーパークルムG以上に標準装備) 中央のムーンルーフの開閉、最後部のムーンルーフのチルトアップが運転席からも可能。運転席にはロック機能も装備しています。

②オーバーヘッドデュアルオートエアコン[フロントオートエアコン/リヤクーラー](スーパークルムG以上に標準装備。他の全車にオーバーヘッドデュアルエアコン[フロントエアコン/リヤクーラー]を標準装備) オート機能とデジタル表示・ブッシュ式ヒーター・コントロールパネルを採用。

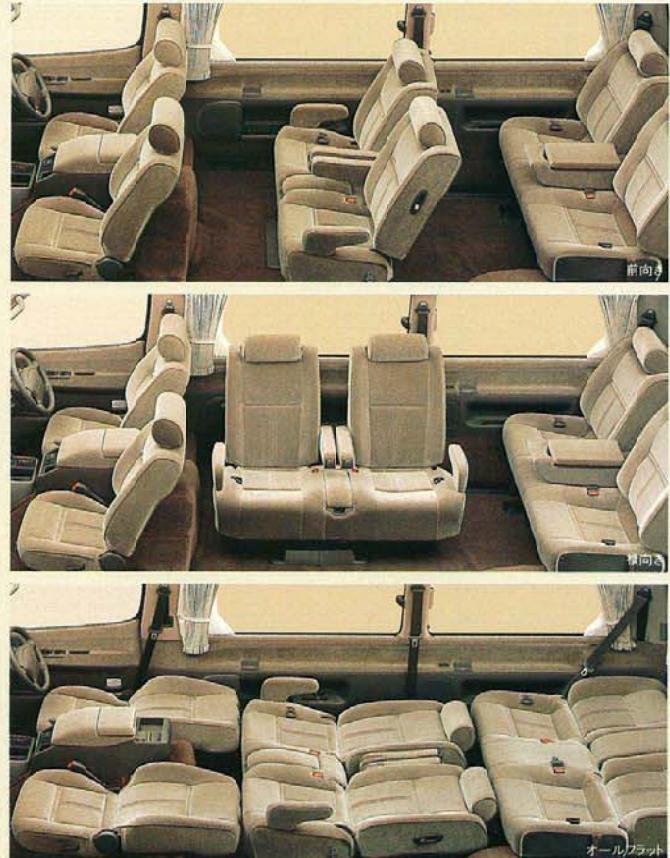
③電動カーテン(スーパークルムリミテッドグランクィビンG-p・G-eのハンドア部に標準装備。スーパークルムGとスーパークルムにメーカーオプション) スーパークルムリミテッドの電動カーテンは外側にレースカーテン(手動式)を装備。ハンドア部にはレースカーテンは付ません。

④大型蛍光灯(スーパークルム以上に標準装備) 広い室内に対応した豊かな光量です。リヤ埋め込み式ヘッドライト、セカンドシートセンターアームレスト(スーパークルムリミテッドに標準装備)シートとすきり一体化させました。

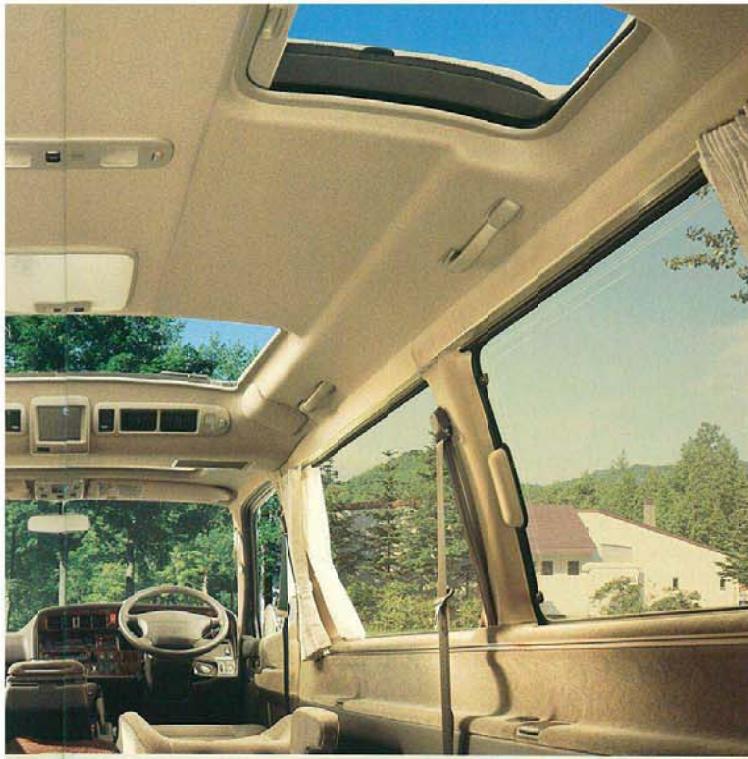
室内をより快適に保つためにハイエースワゴンには、紫外線を遮断する効果のあるUVカットガラス(スーパークルムリミテッドグランクィビンG-p・G-eのフロントサイド面にブルーレンズを標準装備)、熱を反射し直射日光を防ぐ濃色プロンズ熱線反射ガラス(スーパークルムリミテッドのリヤサード面に標準装備)などを装備しています。



SEAT ARRANGEMENT



写真上中央/左はスーパークルムリミテッド2WD・3000ティーゼルターボの室内。
電動スライドドア、クリアランスソナー＆バックソナー、クルーズコントロール、アイスマーカー付冷蔵庫、
ハイエース・スーパー・ライザウンドシステム、液晶タイプ5.7インチテレビ(アンテナ付)はメーカーオプション。
内装色はアンテロープ(45)。



ARRANGEMENT



写真右はスーパークルーザーG 4WD・3000ディーゼルターボの室内。電動スライドドア、アイスマーカー付冷蔵庫、電動カーテン、ラジオレス仕様スピーカーはメーカーオプション。内装色はブルーラッシュグレー(15)。

●写真は機能説明のためにカットボディで撮影したものです。

広さにやさしさをプラスして。

広いスペースを有効に活用するために、使い勝手の良い便利な装備を満載しました。乗り降りをより快適にする機能と優れた収納性に、乗るすべての人への、やさしい思いがあふれています。



⑤スーパースライドシート(スーパークルーザー以上に標準装備) サードシートが前後に大きくスライドし、レッグスペースやラゲージスペースを自在に拡大できます。

⑥ウォークイン機構(スーパークルーザー以上とグラッドキャビン専用に標準装備) セカンドシートを動かすと、サードシートへの乗り降りが、よりいっそうスムーズになります。写真のスーパークルーザーミティッドは回転式。

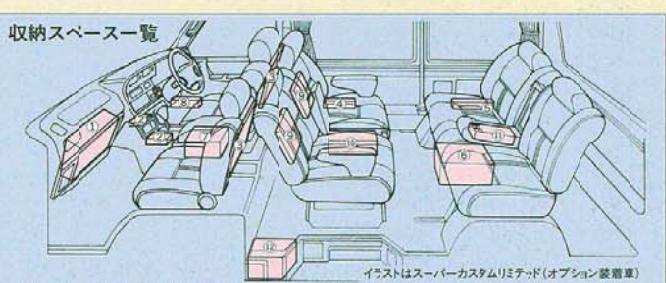
⑦電動スライドドア(デラックスを除く全車にメーカーオプション) 運転席の操作でスライドドアを開閉。手動のスライドドアには、半ドアを自動的にロックするイージークローザー機構(テックスを除く全車に標準装備)、バックドアにはバックドアイーシークローザー(スーパークルーザーミティッドに標準装備)を設定。

⑧クッション埋め込み式セカンドシートコンソールボックス(スーパークルーザーミティッドに標準装備)

⑨カップホルダー付コンソールボックスを内蔵したサードシートセンターアームレスト(スーパークルーザー(ミティッドに標準装備))

⑩サードシートシートアンダートレイ(スーパークルーザー(ミティッドに標準装備))など、収納性も充実しています。

⑪アイスマーカー付冷蔵庫(スーパークルーザー以上にメーカーオプション) 保冷と製氷に使えます。※夏期などには、車中に室内的温度がかなり高くなりますので、車内に冷蔵庫を放置した場合、高温により破裂する可能性があります。十分にご注意ください。



①グローブボックス②フロントセンターコンソールボックス③フロントシートバックポケット④セカンドシートサイドポケット⑤サードシートサイドポケット⑥サードシートシートアンダートレイ⑦フロント大型コンソールボックス⑧フロントドアポケット⑨セカンドシートバックポケット⑩セカンドシートコンソールボックス⑪サードシートセンターアームレストコンソール⑫ツールボックス ⑬左右両サイドにあります。



ドライバーにこそ、最上のゆとりを。



SUPER CUSTOM Limited

写真はスーパーカスタムリミテッド2WD・3000ディーゼルターボの室内。可動式フロントスポイラー、電動スライドドア、クリアランスソナー&バックソナー、クルーズコントロール、アイスマーカー付冷蔵庫、ハイエース・スーパーライブサウンドシステム、液晶タイプ5.7インチテレビ（アンテナ付）はメーカーオプション。内装色はアンテロープ〈45〉。

写真は機能説明のためにカットボディで撮影し、計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

SAFETY

トヨタが考える、安全性について。

トヨタは、皆様が安心してハイエースワゴンに乗っていただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行なってきました。その結果、事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の場合には、そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)、この二つの側面からさまざまな装備、技術を採用しています。しかし、なによりクルマに安全にお乗りいただくためには、皆様の安全への心配りがもっと大切だということを、ぜひご理解いただきたいと思います。

アクティブセーフティ 予防安全の視点から。

安全運転は、クルマ・ドライバー・交通環境、それぞれの役割がお互いを補うよう、うまく噛み合って初めて実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという視点に立った場合、ドライバーの役割が重要になります。その場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、いかに応えるかという安全性能が必要とされます。「安全走行」を支える基本性能、「事故予防」のための運転環境、そして「事故回避」のための緊急回避運動性能。これらがハイエースワゴンのアクティブセーフティを構成します。

■ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)(全車に標準装備) 滑りやすい路面での制動時などに、コンピュータ制御によって車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。

■カラードリヤスボイラー(スーパークルムG以上のオートマチック車にメーカーオプション) 走行中にリヤウインドウに沿ったスムーズな空気の流れをつくり出すことによって、リヤウンドウへのさまざまな汚れの付着を抑え、後方視界の確保に貢献します。

■ハイマウントストップランプ(LED式)(テラックスを除く全車に標準装備/テラックスにはバルブ式)が販売店装着オプション) ブレーキランプと連動して点灯し、後方からの被視認性を向上させます。

■クリアランスソナー&バックソナー(テラックスを除く全車にメーカーオプション) コーナー部と車両後部に超音波センサーを装着。障害物への接近をブザーと表示灯で知らせます。

パッシブセーフティ 衝突安全の視点から。

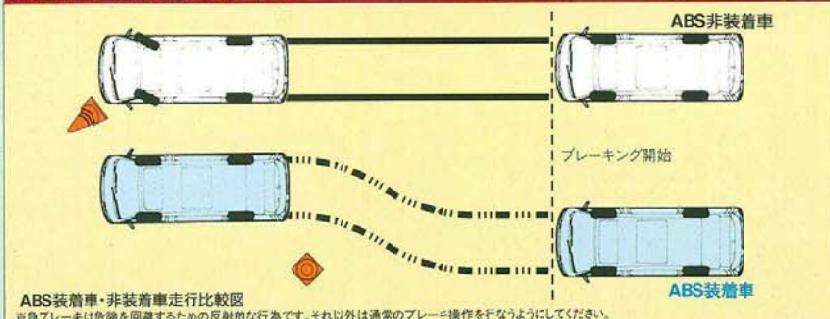
万一事故が発生した場合、クルマが「見たすべき大きな役割は〈乗員保護〉と〈乗員救護〉の二つです。〈乗員保護〉については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考え方になり立っています。次に〈乗員救護〉では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれています。このほか、歩行者や二輪車乗員の保護への配慮も必要です。ハイエースワゴンのパッシブセーフティは、これら様々な側面から安全性の高さを追求したもののです。

■デュアルSRSエアバッグ(全車に標準装備) SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。※チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

SRS[乗員保護補助装置]Supplemental Restraint System

SAFETY FOR YOU.
シートベルトを締めましょう

ABS全車標準装備



ABS装着車・非装着車走行比較図

*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。

予防安全 安全の視点	クルマの役割	ハイエースワゴンの場合	カラードリヤスボイラー	
			安全走行	事故予防 事故回避 など
安全走行	基本性能の確保・充実	●ハロゲンヘッドライト & フォグランプ		
事故予防	運転視界・視認性の確保	●ハイマウントストップランプ		
事故回避	操作しやすい運転空間 疲労・ストレスの少ない空間 使用安全性の確保 緊急回避運動性能の確保	●ドアキー連動電気式ドアロック ●半ドア警告灯 ●リヤ間久ワイヤー ●ウォッシャー連動時間調整式間久フロント ワイヤー ●電動格納式リモコンカラードドアミラー ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●チルトステアリング ●オートエアコン ●スライドドアチャイルドプロテクター ●A/Tシフトロックシステム ●ABS ●フルタイム4WD ●クリアランスソナー & バックソナー ●カラードリヤスボイラー	など	など

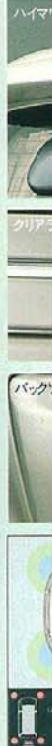
デュアルSRSエアバッグ全車標準装備



*写真は機能説明のために、SRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。

衝突安全

安全の視点	クルマの役割	ハイエースワゴンの場合	後左右席ELR付3点式シートベルト	
			安全な客室空間の確保	乗員保護システム
乗員保護	乗員保護システム	●サイドドアビーム		
乗員救護	乗員保護システム	●前席ELR付3点式シートベルト (ジャスマップルラーベル・アンカーフ)		
歩行者等保護	乗員救出の容易性	●後左右席ELR付3点式シートベルト (セカンドシート・サードシート)		
など	接触時の衝撃緩和	●後中央席2点式シートベルト (セカンドシート・サードシート)		
		●チャイルドシート固定機構付シートベルト (セカンドシート右席)		
		●運転席シートベルト非着用警告灯(点滅式)		
		●デュアルSRSエアバッグ		
		●可倒式ドアミラー		など



アシ...
ショル...

サイド...

左ド...

フロ...
ル

高級タイ...



心地よいドライブのために。

①パワーアシストシステム(メモリー付電動チルト&マニュアルテレスコピックステアリング、電動シートスライド)(スーパークルムGに標準装備)
乗車時、キーを差し込むとシートステアリングが記憶された最適なポジションにセットされ、降車時はキーをロックの位置にするとシートが後にスライドし、キーを抜くとステアリングがチルトアップします。シフトカバーPレンジ以外の時は作動しません。

②スペースビジョンメーター(スーパークルムGに標準装備)

③アナログメーター(スーパークルムGに標準装備)
●スペースビジョン/アナログメーターの写真は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

④パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
(デラックスを除く全車に標準装備。デラックスにはドアキー連動電気式ドアロックセットでメカーオプション。その場合写真のものは形状が異なります)

⑤イルミネーテッドエントリーシステム(スーパークルムGに標準装備)
フロントドアを開けるとキーリング照明とフロントルームランプが点灯。ドアを閉めると徐々に暗くなり、約10秒後に消灯します。(スーパークルムGにはキーリング照明のみが標準装備)

⑥ワイヤレスドアロックリモートコントロール(スーパークルムGに標準装備)
ドアキー連動電気式ドアロック(デラックスを除く全車に標準装備。デラックスにはメカーオプション)

フロント・リヤ間 次ワイパー(全車に標準装備。スーパークルムG以上はフロントワイパーはオフシャー連動時間調整式。デラックスはフロントのみ間欠)



AUDIO & VISUAL

ハイエース・スーパークリエイブサウンドシステム

(スーパークルムG以上にメカーオプション) CD&カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオとスピーカーの組み合わせ。広い室内をクリアなサウンドで満たします。



カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ&4スピーカー(スーパークルムGに標準装備)



液晶タイプ5.7インチテレビ(アンテナ付)+ビデオ(VHS)(スーパークルムG以上にメカーオプション)
テレビとビデオがひとつつのリモコンで操作できます。

*テレビの音楽放送も可能です。ビデオ(VHS)の音楽放送はできません。

*ハイエース・スーパークリエイブサウンドシステムとの同時装着はできません。ただしテレビの单独装着の場合は可能です。

販売店装着オプション

トヨタボイスナビゲーションシステム^{※1} <インテリジェントシリーズ>



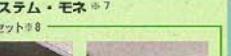
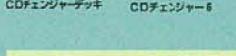
DVDナビゲーション★
大型画面・高速の先進ナビ
画面はハメコミ合成です。

3Dランドマーク表示
立体交差点地図表示

NVMDチューナー^{※2}
MD、CD付5.8型ワイドテレビ
画面はハメコミ合成です。

3D表示
NVカセットチューナー^{※3}
カセット、テレビ付ハイブリッドナビ
画面はハメコミ合成です。

*専用品として、地域別専用CD-ROM(速くDVDナビゲーション)・VTC^{※4}システム・音声操作システムなどの設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタ情報通信システム・モニ^{※7}

モニター&リモコン^{※8}

サービスメニュー(Bモード)

ライブビュー

電子メール

携帯電話(別売)

マイクミスイッチ

※1、安全のため進行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。※2、現在AMステレオ放送は可能地域が限られています。詳しくは販売店におたずねください。※3、FM多言語文字放送は安全のため、走行中は表示されません。※4、音楽用CDリモコン用CD-R ROMが同時に使用はできません。ナビ操作中にCDを抜くためには、別途ナビ用CD-R ROMを購入してお使いください。ナビ用CD-R ROMは、トヨタ純正部品(品番:09900-00010)で販売されています。ナビ用CD-R ROMの取扱い説明書は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大分県、宮崎県、鹿児島県の主要な高速道路です。※7、トヨタ情報通信システム・モニ^{※7}・Mobile Network^{※8}のご利用には、モト対応ナビゲーション、モニター&リモコン^{※8}セット(携帯電話は含みません)、携帯電話(9.6 kbit/s・デジタル)、情報セシナーへの加入(有料)が必要になります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報を受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。※8、携帯電話は別売品です。

●装備・仕様の詳しい設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表をご覧ください。

トータルバランスの良さが、このクルマの信条。

人も荷物もたくさん乗せるのだから、パワーは不可欠。そのうえ豊かな時間を過ごすためには、静かで快適な環境をつくり出すこともやざれない条件です。そして今、なにより求められるのはクリーンな性能。そのすべてをハイレベルでクリアしたのが、ハイエースワゴンに搭載されたエンジンです。さらにそのエンジン性能を効果的に引き出し、滑らかで確実な走りを実現するために数々の装備を搭載。トータルバランスに優れた信頼の走行性能が、街中でも自然の中でも常にハイエースワゴンの快適なクルージングに貢献しています。

定評ある2つのエンジン

レーザー1KZ-TE EFIディーゼル・ターボエンジンは力強さ、静肅性、クリーンさを兼ね備えたエンジンです。小型ターボチャージャー、および直接駆動式OHC方式などで高効率化を追求。アルミ合金製シリンダーヘッドの採用などによって優れた耐久性も実現し、最高出力130PS(ネット)、最大トルク29.5kg·m(ネット)という高性能を達成しています。また、EFI(電子制御式燃料噴射装置)があらゆる運転条件において燃料噴射量、噴射時期の最適な制御を行ない、常に走りを安定させ、さらにバランスシャフトがエンジン振動を低減しています。そのうえ黒煙の低減にも積極的に取り組み、環境や省資源にも配慮しました。この他、ガソリンエンジンには、粘り強い低・中速性能とシャープな加速感が魅力の実力派、レーザー2RZ-EFIをラインアップしています。

■NET(ネット)とはエンジンを車両搭載状態ではなく同一条件で測定したものです。

①電子制御式4速オートマチック(ECT)

エンジンのパワーを効果的に引き出しながら、スムーズな走行滑らかな変速フィーリングが得られるシステム。コンピュータが変速タイミングからロックアップまでをきめ細かく制御。走行パターンは状況や好みに応じて、ノーマルとパワーのいづれかを選択することができます。

②クルーズコントロール(スーパークルーズミッド1KZ-TE搭載車にメーカーオプション)

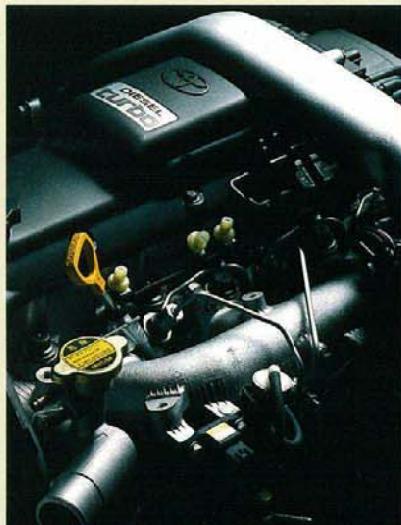
スイッチを希望の車速(約40~100km/h)にセットすれば、アクセルから足を離しても一定速度で走行することができます。ブレーキを踏むと、スイッチは自動的にキャンセルされます。高速走行や長距離走行の際の疲労を少なびます。

③ブレーキ

ボテンシャルの高い動力性能に余裕をもって応えることのできる、きわめて信頼性の高いブレーキシステムです。フロントは耐フェード性に優れたベンチレーテッドディスクを、また、リヤにはリーディングブレーキングを採用。さらに、大きなディスク容量と広いパッド面積を確保することによって、信頼感あふれる安定した制動力を実現しています。

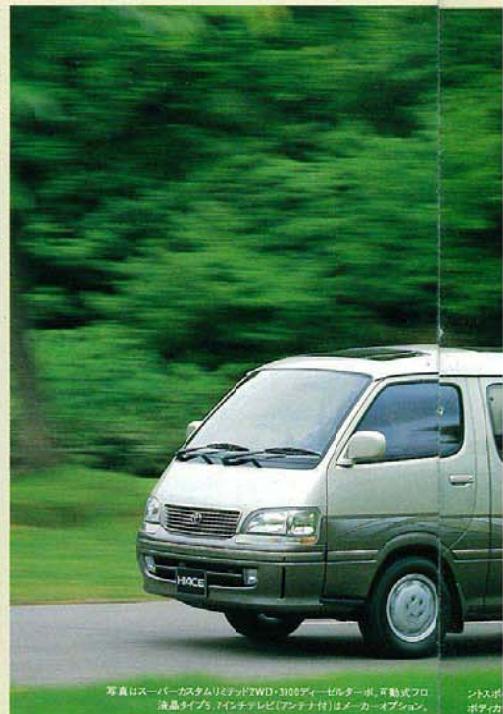
(写真はプロトバンブレーテッドディスクブレーキ)

④可動式フロントスポイラー(スーパークルーズミッド1KZ-TE搭載車にメーカーオプション)
オートの状態では、一定の車速に達すると格納されていたコントローラーが自動的に降下し、また、低速になると再び自動的に格納するシステムです。中高速走行時の横風などによる影響を軽減し、走行安定性をよりいっそう高めます。(写真は作動時)

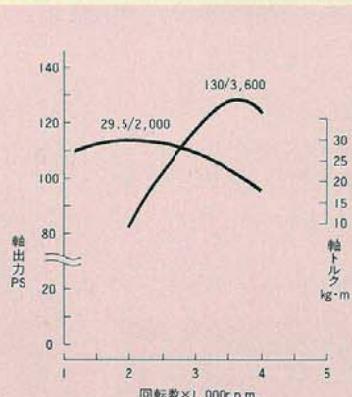


LASRE 1KZ-TE EFI TURBO

総排気量:2,982cc
最高出力(ネット):130PS/3,600r.p.m.
最大トルク(ネット):29.5kg·m/2,000r.p.m.
60km/h定地走行燃費(運輸省届出値):
17.4km/ℓ(2WD・5速マニュアル車)



写真はスーパークルーズミッド2WD・130PSディーゼルターボ、可動式フロントスポイラー、インチタレビ(アンチトキ)はメーカーオプション。



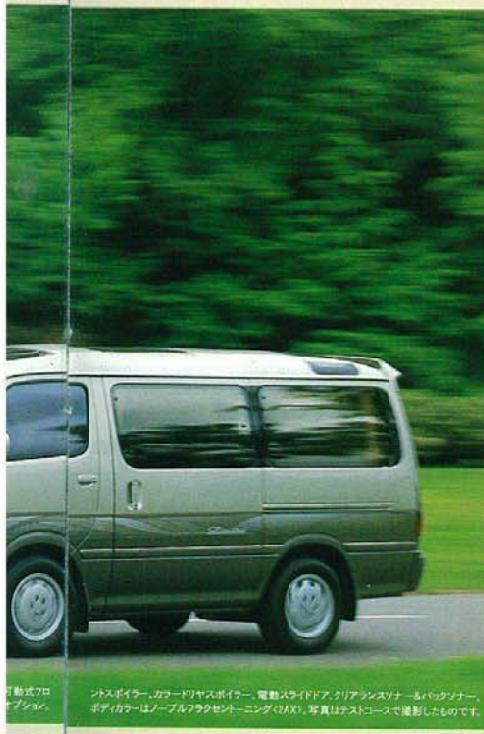
1KZ-TE 性能曲線図



LASRE 2RZ-EFI

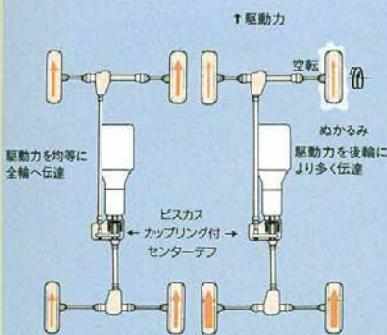
総排気量:2,438cc
最高出力(ネット):120PS/4,800r.p.m.
最大トルク(ネット):20.2kg·m/2,600r.p.m.
10-15モード燃費(運輸省届出値):7.6km/ℓ
60km/h定地走行燃費(運輸省届出値):14.6km/ℓ





可動式ワゴン
トヨタ車

4WD TOYOTA FOUR ピスカスカップリングによるセンターデフ差動制限説明図



SUSPENSION

イラストは2WD車



乗り心地と操縦性をハイレベルで融合。

ワゴンに求められる快適な乗り心地を犠牲にすることなく、強力なエンジンパワーをしっかりと確実に支え、優れた操縦安定性を確保すること。ハイエースワゴンのサスペンションは、そんな難しい課題を見事にクリアしています。コーナリング時や高速走行時にも優れた操縦安定性と、なめらかな乗りごこちが実感できる2WD車、さまざまな路面や天候のもとで真価を発揮する4WD車。足まわり各部に施されたきめ細かなチューニングが、持ち味を活かした信頼性の高い走りを支えています。

フロント&リヤサスペンション(2WD車)

徹底したチューニングと、取付各部の優れた剛性などにより、ハイレベルの操縦安定性を実現。もちろん、すべてのサスペンションに求められる卓越した操縦性と、安定した乗り心地の両立という相反する課題も、ひときわ高い次元でクリアしています。フロントには設計上の自由度を活かして高いダブルウイッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)を採用し、1BOXワゴンならではのゆとりに満ちた走りを追求。コーナリング時には、スタビライザーの働きも加わって、ボディのロール(傾斜)を効果的に抑えます。また、リヤには、路面からの振動を効率良く吸収し、常に安定した乗り心地をもたらすトレーリング・リンク車軸式コイルスプリングを採用。強力なエンジンパワーを、しっかりと確実に支え、信頼性抜群のサスペンションを実現しています。

フルタイム4WD

ピスカスカップリングを採用したセンターデフ方式のフルタイム4WD。トランスミッションから伝えられる駆動力を前後の推進軸に効率よく振り分け、さらにコーナリングの際には、センターデフの働きによって前後輪間の回転差を吸収して、スムーズな走りを実現しています。万が一、4輪のうち1輪がぬかるみなどで空転したような場合にも、駆動力を適切に配分することによって、安定した走行状態を保ちます。

フロント&リヤサスペンション(4WD車)

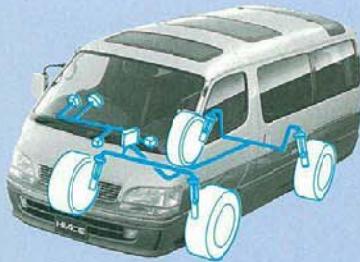
フルタイム4WDの採用とともに、足回り各部へのきめ細かなチューニングを実施。卓越した操縦性と、快適な乗り心地を追求しています。後輪にはメーカーオプション(4WD車のみ)でLSD(リミテッド・スリップ・デフ)も用意。泥道などで片方の車輪が空転したような場合、反対側の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、もう一方の車輪への駆動力を確保。雪道などさまざまな条件下での走行を助け、悪路での走破性をさらに高めることができます。

TEMS(トヨタ・エクトロニック・モジュレーテッド・サスペンション)

(スーパーカスタムリミテッドに標準装備)

ステアリングセンサーや上下G(加速度)センサーなどにより、走行条件に応じて、ショックアブソーバーの減衰力をスイッチ操作なしでマイコンが自動制御します。ブレーキング時にロールを抑えるアンチロール機能、車体速度によって減衰力を切り替える高速感応機能、車体の上下動を抑えるアンチバウンシング機能などを発揮。さまざまな走行状況で、安定した車両姿勢を確保します。

TEMS



TIRE & WHEELS



[2WD用] ①～④

- ① 205/70R15-95H (15×6JJアルミホイール)
- ② 205/70R15-95H (15×6JJフルホールホイールキャップ)
- ③ 205/70R15-95H (15×6JJスチールホイール)
- ④ 195/70R15LT (15×6JJフルホールホイールキャップ)

[4WD用] ⑤～⑦

- ⑤ 215/70R15-98S (15×6JJアルミホイール)
- ⑥ 215/70R15-98S (15×6JJスチールホイール)
- ⑦ 195R15LT (15×6JJスチールホイール)

SUPER CUSTOM Limited (2WD/4WD)



写真はスーパークルムリミテッド4WD・3000ディーゼルターボ、可動式フロントスポイラー、カラードドアスピーカー、電動スライドドア、クリアランスソナー＆バックソナー、液晶タイプ5.7インチテレビ（アンテナ付）はメーカーオプション。ボディカラーはノーブルブラックセントーニング（2AX）。



ボディ		標準	
ルーフ	ミドルルーフ（トリブルムーンルーフ）		
エンジン	2400ガソリン	3000ディーゼルターボ	
Z W	A/T	●	●
D	M/T		
4 WD ロード	A/T		●
	M/T		

■A/Tは電子制御式4速オートマチック（ECT）フロアシフト、M/Tは5速マニュアルフロアシフト。

ボディタイプ	ノーブルブラックセントーニング（2AX）	シルキーローズセントーニング（2BY）
内装色	アッシュロープ（4S）	アンチロープ（4S）



写真（室内含む）はスーパークルムリミテッド2WD・2400ガソリン。カーフォルムミラー（電動リモコン式・大型メッキ）、電動スライドドア、液晶タイプ5.7インチテレビ（アンテナ付）+ビデオ（VHS）はメーカーオプション。ボディカラーはシルキーローズセントーニング（2BY）。

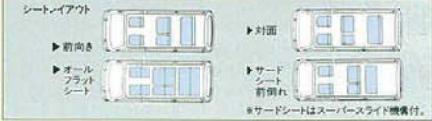
主な標準装備

- アルミホイール ●TEMS ●ABS ●HJブルムーンルーフ
- UVカット（ブロンズ）ガラス（フロントサイド両面） ●熱線反射（濃色ブロンズ）ガラス（リヤサイド両面）
- カラードサイドプロテクションモール ●電動格納式リモコンカラードドアミラー ●コンライト
- スペースビジョンメーター ●イルミオーディオナビゲーションシステム ●パワーアクセスシステム
- チルトステアリング（メモリー付電動チルト＆マニュアルレスコピック）
- スライドドアイージークローザー ●ハンドドアイージークローザー ●ドアキー運動電気式ドアロック
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール ●セカンドシートコンソールボックス内蔵
- サードシートセンターアームレスト（ハップホルダー付コンソールボックス内蔵）
- デュアルSRSエアバッグ ●木目調パネル（メータークラスター部）
- オーバーヘッドデュアルオートエアコン（デジタル表示ブッシュ式ヒーター・コントロールパネル）
- 電動カーテン（ダブル） ●CD & カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ & スピーカー

SUPER CUSTOM G (2WD/4WD)



写真(室内含む)はスーパーカスタムG 2WD・2400ガソリン、
ボディカラーのアクアシルバートーニング(2BZ)は
ボディストライプとセットでメーカーオプション。



写真はスーパーカスタムG 2WD・3000ディーゼルターボ。
アルミホイール、ボディカラーのシルキーローズトーニング
(2BY)はボディストライプとセットでメーカーオプション。

ボディ	標準	
ルーフ	ミドルルーフ(トリブルムーンルーフ)	
エンジン	2400ガソリン	3000ディーゼルターボ
2WD	A/T ●	●
M/T		
4WD	A/T	●
Dライブ	M/T	●

■A/Tは電子制御式4速オートマチック(ECT)フロアシフト。M/Tは5速マニュアルフロアシフト。

季 節	ワームグリーン アーバン(4G)	ライグリーン アーバン(4L)	チャコールグリーン アーバン(4U)	フレッシュグリーン トーン(3G)※	シルバークーポン トーン(3G)※	アッシュバー トーン(3B)※
内装色	アンテロープ (4S)	ブルーイッシュ グレー(15)	ブルーイッシュ グレー(15)	ブルーイッシュ グレー(15)	アンテロープ (4S)	ブルーイッシュ グレー(15)

*メーカーオプション

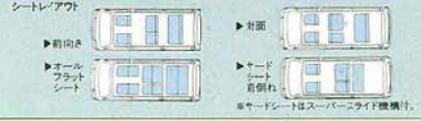
主な標準装備

- ABS ●トリブルムーンルーフ
- 電動格納式リモコンカラードドアミラー
- エンジン回転数感応型パワーステアリング
- スライドドアイージークローザー
- パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- デュアルSRSエアバッグ ●オーバーヘッドデュアルオートエアコン(デジタル表示ブッシュ式ヒーター・コントロールバルブ付)
- カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ&スピーカー

SUPER CUSTOM (2WD/4WD)



写真はスーパーカスタム4WD・3000ディーゼルターボ。
電動カーテンはメーカーオプション。
ボディカラーはダークティールグリーンマイカ(751)。



写真(室内含む)はスーパーカスタム2WD・2400ガソリン。
ボディカラーはウォームグレーバルメタリック(1A5)。

ボディ		標準
ルーフ		セミドームルーフ
エンジン	2400ガソリン	3000ディーゼルターボ
2WD	A/T	●
	M/T	●
4WD	A/T	●
	M/T	●

■A/Tは電子制御式4速オートマチック(ECT)フロアシフト。M/Tは5速マニュアルフロアシフト。

外装色	ワーグンバーナード グリーン	モードグリーン マリッタ(01)	チャコーグリーン マカロニ(1)	フレンチウッド トーン(2A)	パリキーローズ トーン(2B)*	アッシュブルー トーン(2C)*
内装色	アンテロープ (45)	ブルーインペ グレー(15)	ブルーインペ グレー(15)	ブルーインペ グレー(15)	アンテロープ (45)	ブルーベンヌ グレー(35)

*メーカーオプション

主な標準装備

- ABS ●ハイマウントストップランプ(LED式)
- 電動格納式リモコンカラードドアミラー
- エンジン回転数応感パワーステアリング ●スライドアイージークローザー
- パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- ドアキー運動電気式ドアロック
- セカンドシートウォークイン機構(スライド式) ●デュアルSRSエアバッグ
- オーバーヘッドデュアルエアコン ●ラジオレス仕様4スピーカー

DELUXE (2WD LONG/4WD LONG)



写真(室内含む)はデラックス2WD・3000ディーゼルターボ、リヤヒーターはメーカーオプション。ボディカラーはダークブルー〈8E2〉。

ボディ		ロング	
ルーフ		標準	
エンジン	2400ガソリン	3000ディーゼル	ターボ
2 W	A/T	●	●
D	M/T		●
4 W	A/T	●	●
D	M/T	●	●

ボディカラー	ホワイト (8E5)	ダークブルー (8E2)
内装色	ブルーイッシュ グレー(15)	ブレーキッシュ グレー(15)

■A/Tは電子制御式4速オートマチック(ECT)、プロアシスト、M/Tは5速マニュアルフロアシフト。

主な標準装備

- ABS ●フロントマッドガード ●サイドプロテクションモール ●リヤワイパー
- エンジン回転数感知型パワーステアリング ●テルトステアリング
- デュアルSRSエアバッグ ●オーバーヘッドデュアルエアコン
- フロント大型シングルアームレストタイプ・収納式カップホルダー付
- AM電子チューナー付ラジオ & 1スピーカー

GRAND CABIN G-p (2WD) GRAND CABIN G-e (2WD/4WD)



写真(室内含む)はグランドキャビンG-p 2WD・3000ディーゼルターボ。電動スライドドア、クリアランスソナー&バックソナー、カラーブラウン管タイプ11インチテレビ(アンテナ付)+ビデオ(VHS)、ボディカラーのシルキーローズトーンング(8Y)はメーカーオプション。

ボディ		スーパー長	
ルーフ		ハイルーフ	
グレード	グランドキャビンG-p	グランドキャビンG-e	
エンジン	3000ディーゼルターボ		
2 W	A/T	●	●
D	M/T		
4 W	A/T		
D	M/T		●

ボディカラー	ホワイト (8E5)	シャトルーピング (8Y)
内装色	アンテロープ (45)	アイテロープ (45)

■A/Tは電子制御式4速オートマチック(ECT)、プロアシスト、M/Tは5速マニュアルフロアシフト。

主な標準装備

- ABS ●カリフォルニアミラー(電動リモコン式・大変メキ)
- ハイマウントストップランプ(LED式)
- エンジン回転数感知型パワーステアリング
- UVカット(ブルンズ)ガラス(フロントサイド両面)
- スライドドアイージクローザー
- ドアキー連動電気式ドロップ ●デュアルSRSエアバッグ ●オーバーヘッドデュアルエアコン
- カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ & 6スピーカー

トヨタ ハイエースワゴン主要装備一覧表

■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ 販売店装着オプション

装備	グレード	スーパーカスタム リミテッド	スーパーカスタム G	スーパーカスタム	デラックス (ロング)	グランドキャビン	
		G-P	G-e ^{※1}				
タイヤ& ディスク ホイール	205/70R15-95H(15×6JJアルミホイール) ^{※2}						
	205/70R15-95H(15×6JJフルホイールキャップ)						
	205/70R15-95H(15×6JJスチールホイール)						
	195/70R15 LT(15×6JJフルホイールキャップ)						
	215/70R15-98S(15×6JJアルミホイール) ^{※2}						
	215/70R15-98S(15×6JJスチールホイール)						
足まわり	TEMIS(電子制御サスペンション)						
	LSD(リミテッド・スリップ・デフ)(4WDのみ)						
	ABS						
外装	トリブルムーンルーフ	ブロンズ	グリーン				
	可動式フロントスポイラー		オートマチック車のみ				
	カラードリヤスポイラー		オートマチック車のみ				
	ハイマウントストップランプ	LED式	LED式	LED式	バルブ式	LED式	LED式
	カラードバンパー(フロント・リヤ)	オールカラード				*3	*3
	ボディストライプ		*4	*4			
	ウインドシールド	ブロンズ	グリーン	グリーン	グリーン	ブロンズ	ブロンズ
	フロントサイドウインドウ	JVカット(ブロンズ)	グリーン	グリーン	グリーン	UVカット(ブロンズ)	UVカット(ブロンズ)
	リヤサイドウインドウ	熱線反射塗色ブロズ	グリーン	グリーン	グリーン	ブロンズ	ブロンズ
	バックドアウインドウ	ブロンズ	グリーン	グリーン	グリーン	ブロンズ	ブロンズ
視界	マッドガード	成形カラード/ フロント・リヤ	成形/ フロント・リヤ	成形/ フロント・リヤ	フロント	成形/ フロント・リヤ	成形/ フロント・リヤ
	サイドプロテクションモール	カラード			メッキモールなし		
電動格納式リモコンカラードドアミラー	異形ハロゲンヘッドライト						
	フォグランプ						
	カーフォルニアミラー(大型メッキ) ^{※5} ^{※6}	電動リモコン式	電動リモコン式	電動リモコン式	電動リモコン式	電動リモコン式	電動リモコン式
	フェンダーミラー ^{※6}						
	ワイパー	フロント間欠	ウォッシャー連動時間調整式	ウォッシャー連動時間調整式			
	リヤ	間欠	間欠	間欠		間欠	間欠
	コンライト						
計器盤	スペースビジョンメーター	レオスタット付					
	タコメーター						
	イルミネーテッドエントリーシステム	フロントレームランプ+ キーリング無し	キーリング照明のみ				
	ランプ消し忘れ防止						
	ウォーニング	半ドア					
操作性	運転席シートベルト非着用(点滅式)						
	エンジン回転数応感型パワーステアリング						
	パワーアイージーアクセスシステム						
	チルトステアリング	メモリー付電動ナット& マニュアルレスコッピック					
	電動スライドドア						
	スライドアイージークローザー						
	バックドアイージークローザー						
	パワーウィンド(運転席ワッタ式・挟み込み防止機構付)				*7		
	トドキー連動電気式ドアロック						
	キー抜き忘れ防止ウォーニング						
シート	ワイヤレスドアロックリモートコントロール						
	クリアランスソナー&バックソナー						
	クルーズコントロール	ディーゼル車のみ					
	シートメン材質	プリントニット	モケット	モケット	ファブリック	モケット	モケット
	オールフラットシート						
	フロント シート	シートスライド	運転席は電動		運転席のみ		
		ヘッドレスト	分割・角度調整式	分割・角度調整式	一体式	分割・角度調整式	分割・角度調整式
		アジャスタブルシェルダーベルトアンカー					
	セカンド シート (リヤシート) (第1列)	対面シート 2人掛け固定式 ウォーキン機構 コンソールボックス	3段階 (90°-110°-270°)回転 回転式 クッション埋込式	80°回転 180°回転 スライド式 スライド式		180°回転 スライド式	
	リヤ シート (リヤシート) (第2列)	センターアームレスト 6:4分割シート センターアームレスト シートアンダートレイ 2人掛け固定式 3人掛け固定式 最後列折りたたみ機能 ヘッドレスト	センターアームレスト カーブホールダー付 コンソールボックス シートバックのみ 埋込式・4個			補助シート付 8個 7個(補助シートを除く)	補助シート付

トヨタ ハイエースワゴン主要装備一覧表

装備	グレード	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
		スーパーカスタム リミテッド	スーパーカスタム G	スーパーカスタム	デラックス (ロング)	グランドキャビン G-p	グランドキャビン G-e ^{※1}
内装	デュアルSRSエアバッグ						
	木目調パネル(メーターラスター部)						
	フロアカーペット材質	カットバイル	ループバイル	ループバイル	塩ビ	ループバイル	ループバイル
	オーバーヘッドデュアルエアコン(フロントエアコン)	フロントオーバーヘッドエアコン(フロントエアコン/リヤエアコン)	フロントオーバーヘッドエアコン(フロントエアコン/リヤエアコン)	フロントオーバーヘッドエアコン(フロントエアコン/リヤエアコン)			
	アイスマーカー付冷蔵庫	※8	※8	※8			
	リヤヒーター	ビルトインタイプ	ビルトインタイプ	ビルトインタイプ	ビルトインタイプ	フロアセットタイプ	フロアセットタイプ
	電動カーテン ^{※9}	ダブル(バックドア部シングル)	シングル	シングル		バックドア部のみ	バックドア部のみ
室内照明	フロントマップランプ						
	リヤルームランプ	大型蛍光灯	大型蛍光灯	大型蛍光灯	丸型	八角形蛍光灯	八角形蛍光灯
	セカンド・セードシート用スポットランプ			セカンドシート用のみ			
	ラゲージルームランプ						
	フロント大型コンソール(アームレストタイプ)	ファブリック巻き 収納式カップホルダーペット	収納式カップホルダー付	収納式カップホルダー付	収納式カップホルダー付	収納式カップホルダー付	収納式カップホルダー付
	フロントセンターコンソールボックス						
	後席シガーライター						
	バックドア荷くずれ防止スット						
	荷物棚						
オーディオ ^{※10}	ハイエース・スーパーライブサウンドシステム(CD&カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ)	9スピーカー	9スピーカー				
	CD&カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ	6スピーカー					
	カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ		4スピーカー			6スピーカー	6スピーカー
	ラジオレス仕様	6スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
	AM電子チューナー付ラジオ				1スピーカー		
テレビ (アンテナ付)	液晶タイプ5.7インチ						
	液晶タイプ5.7インチ+ビデオ(VHS)	※11	※11				
	カーブラウン管タイプ11インチ						
	カーブラウン管タイプ11インチ+ビデオ(VHS)						
その他	トヨタボイスナビゲーションシステム						

●メーカーオプションにご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1 旅客運送事業用自動車として登録・使用できるのはグランドキャビンG-eのみです。※2 の場合はタクシー/タクシージャイアントロードクーターなし・ドア開放表示付を必ず選択してください。※2 スペアタイヤ(車両装着タイヤ)はステールホイールになります。※3 ボディカラーアイドリングストップ付の場合はボディストライプもセットでメーカーオプション。また他の場合でもボディストライプのメーカーオプション装着可能。※6 電動格納ドアミラー付となります。※7 アクセスキー運動電式ドアロックとセットでメーカーオプション。他のグレードの標準装備のものはタイプが異なります。※8 フロント大型コンソールのバックス部に装着されます。※9 ダブルのレースカーテンは手動になります。※10 オーディオは種類が豊富で、詳しくは販売店におたずねください。※11 ハイエース・スーパーライブサウンドシステムとの同時装着はできません。※12 北海道、青森県、岩手県、秋田県、山形県は寒冷地仕様が標準装着となります。

主な販売店装着オプション

全車販売店装着オプションとして寒冷地用ワイヤーブレードを設定しています。

販売店装着オプションについて詳しくは販売店までおたずねください。

装備	グレード	スーパーカスタム リミテッド	スーパーカスタム G	スーパーカスタム	デラックス	グランドキャビン G-p	グランドキャビン G-e
オーディオ ^{※10}							
ウッド調パネル							
エアビュリファイヤー ^{※13}					※14	※14	
3WAYカウンターテーブル							
室内カーテン(手動式) ^{※15}							
エキストラソール							
パンチプロテクター(フロントリヤ) ^{※16}							
リヤアシストグリップ							
ラゲージトレイ							
サイドターブ							
冷温蔵庫							
リヤラダー							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール							
ファーストエイドキット							
マッドガード							
フォグランプ(ビルトインタイプ)							
モネ対応ハンディリース ^{※17}							

※13 オーディオシステムキャビネットとの同時装着はできません。※14 井戸交付タイプ。トヨタ車体卸営業部の取扱用品となります。※15 電動カーテンとの同時装着はできません。※16 フロントバンパーブロテクターは可動式フロントスボイラーとの同時装着はできません。フロントリヤドアシートアシストソナー＆ハブクリナーワーとの同時装着はできません。装着時に車検証の記載事項の変更が必要となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。※17 アイスマーカー付冷蔵庫との同時装着はできません。

全車標準装備

- ウレタン4本スポークステアリングホイール●運転席・助手席サンバイザー(デラックスを除く)●パニエリーパー付●運転席フレクラインク●運転席・助手席ELR付3点式シートベルト(後左右席ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式)●チャイルドドア固定機構付シートベルト(セカンドシート右席)
- インナーミラー(デラックスを除き防眩式)●デジタル時計●前席シガーライター(シガーライター照明、吸皿照明付)●フットレスト(デラックスを除く)●成形ドアトリム(フロントドアポケット付)●フロントドアームレスト●A/Tシフトロックシステム(オートマチック車)●ウインジーノルト合わせガラス●エアスリットバンパー●フェューエルリッドオープナー●サイドアピーム●スライドドアチャイルドプロテクター●スライドアステッピング(オフィ付)●リヤアンダーフラワー●タイマー付熱線式リヤウインドウデオフスター(デラックスを除きスイッチ照明付)●スペアタイヤ(車両装着タイヤ)●エンジンオイル・冷却水レベルウォーニング●L.S.P.&B/パブリック●イヤホン交換用工具(ジャック、ジャックハンダリード、ハブナットレンチ)など

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!	チャンスがビッグに!
車検・中古車・新車	最大30万円
キャッシュバック	キャッシュバック
●新車は1ポイント=1円、車検2利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクレジット購入時のトヨタカードお取扱いについて、事前に販売店にて確認ください。	初年度年会費無料 ^④ ※一般カード、学生カードのみ ■詳しくは係員まで



トヨタ ハイエースワゴン主要諸元表

駆動方式	2WD(後輪駆動方式)								4WD(フルタイム4輪駆動方式)						
エンジン	2400ガソリン(2RZ-E)				3000ディーゼルターボ(1KZ-TE)				3000ディーゼルターボ(1KZ-TE)						
グレード	スーパー カスタム リミテッド	スーパー カスタム G	スーパー カスタム (ロング)	デラックス (ロング)	スーパー カスタム リミテッド	スーパー カスタムG	スーパー カスタム	デラックス (ロング)	グランドキャビン (スーパー ロング) G-p	グランドキャビン (スーパー ロング) G-e	スーパー カスタム リミテッド	スーパー カスタムG	スーパー カスタム	デラックス (ロング)	グランドキャビン G-e (スーパー ロング)
ルーフ形状	ミドルルーフ(リブルム-ルーフ)	セミミドルルーフ	標準ルーフ	ミドルルーフ(リブルム-ルーフ)	セミミドルルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	ミドルルーフ(リブルム-ルーフ)	セミミドルルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ				

車両型式・重量・性能

車両型式	5速マニュアル プロアシフト						KD-KZH10G -JRMET	KD-KZH10G -GHMDT				KD-KZH10GW -MRMGT	KD-KZH10GG -JRMET	KD-KZH11GG -GHMDT	KD-KZH12GS -HHMNT
電子制御式 4速オートマチック(ECT) プロアシフト	E-RZH10G -MFPQE	E-RZH10G -MRPQE	E-RZH10G -JRPEE	E-RZH10G -GHPDE	KD-KZH10G -MRPQT	KD-KZH10G -MRPQT	KD-KZH10G -JRPEE	KD-KZH10G -GHPEI	KD-KZH10G -GHPEI	KD-KZH10G -MRPQT	KD-KZH10G -MRPQT	KD-KZH10GG -JRPEE	KD-KZH10GG -GHPEI	KD-KZH11GG -GHPEI	
車両重量(kg)*	<1,850	<1,820	<1,780	<1,710	<1,970	<1,940	[1,890] <1,900	[1,820] <1,830	<2,060	<2,030	<2,100	[2,070] <2,080	[2,030] <2,040	[1,960] <1,970	[2,150]
車両総重量(kg)*	<2,235	<2,260	<2,220	<2,260	<2,355	<2,380	[2,330] <2,340	[2,370] <2,380	<2,610	<2,580	<2,185	[2,510] <2,520	[2,470] <2,480	[2,510] <2,520	[2,700]
最小回転半径(m)		4.7		5.2		4.7		5.2		5.7		5.6		6.1	6.4
燃費消費率 km/ℓ 60km/h定地走行 (運輸省届出値)							[17.4] <15.7						[15.0] <14.0		
10-15モード走行 (運輸省審査値)							<14.6								
							<7.6								

寸法・定員

全長	4,640	4,900	4,640	4,900	5,200	4,640	4,900	5,200		
全幅			1,690			1,690				
全高	1,990	1,950	1,960	1,990	1,950	1,960	2,025	1,985	2,270	
ホイールベース	2,330		2,590	2,330		2,590	2,330	2,590	2,890	
トレッド	前			1,465						
	後			1,445						
最低地上高(mm)				175				180	190	
車内側寸法	3,245	3,155	3,685	3,245	3,155	3,685	3,245	3,155	3,685	3,805
幅	1,525		1,540	1,525		1,540	1,525		1,540	1,520
高	1,340	1,345	1,335	1,340	1,345	1,335	1,340	1,345	1,335	1,605
定員(人)	7	8	10	7	8	10	7	8	10	

エンジン

型式	2RZ-E(2400ガソリン)		1KZ-TE(3000ディーゼルターボ)		1KZ-TE(3000ディーゼルターボ)
種類	水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHCターボ		水冷直列4気筒OHCターボ
使用燃料	ガソリン		軽油		軽油
総排気量(ℓ)	2.438		2.982		2.982
内径×行程(mm)	95.0×86.0		96.0×103.0		96.0×103.0
圧縮比	8.8		21.2		21.2
最高出力ps/r.p.m.	ネット120/4,800		ネット30/3,600		ネット30/3,600
最大トルクkg-m/r.p.m.	ネット20.2/2,600		ネット29.5/2,000		ネット29.5/2,000
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量(ℓ)		70			70

ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック & ピニオン式		ラック & ピニオン式
サスペンション	ダブルウイッシュボーン式トーションバー式ブレーキ(独立懸架)		ダブルウイッシュボーン式トーションバー式ブレーキ(独立懸架)
前			
(4WD車は専用)	トレーニング・リンク車軸式コイルスプリング		トレーニング・リンク車軸式コイルスプリング
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
前			
(4WD車は専用)	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング
後			

変速比・減速比

ミッション	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック		
エンジン	3000ディーゼルターボ	2400ガソリン	3000ディーゼルターボ	
	2WD	4WD		
第1速	3.830	4.313	2.826	2.804
第2速	2.062	2.330	1.493	1.531
第3速	1.436	1.436	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.730	0.705
第5速	0.838	0.838	—	—
後退	4.220	4.220	2.703	2.393
減速比	4.100	4.100	4.556	4.100

■車両重量・燃料消費率などの値は、ミッション別に表示しています。5速マニュアル車は[]、電子制御式オートマチック車は()です。京葉開拓および東京近郊重量は、電動スライドドア、リヤビーチャー、電動カーテン、アイドムーカー、冷蔵庫、ハイエース・スーパー・ライド・サンンドシステム、液晶モニター、7インチディスプレイ(アンテナ付)をメーカーオプション装備した場合、それぞれ+10kg、カラーブラウン管タイプIIインチテレビ(2台)、デイゼル車に寒冷地仕様をメーカーオプション装備した場合、それぞれ+20kg、アルミホイールをメーカーオプション装備した場合、2WD車で~10kg、4WD車で~20kgとなります。●モード走行時に表示する燃料消費率の表示は、順次「10-15モード」と「10-15モード」走行時の燃費であります。「10-15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10-15モード」走行時の燃費は、「10-15モード」走行時の燃費よりも高い値になります。●燃料消費率は、各車種の燃費測定結果に基づいて算出されています。●燃費測定は、TECS(トヨタ自動車技術研究所)による実地走行によるものであります。●ハイエース・「LASRE ECT」「ETM」は、トヨタ自動車株の登録商標です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。●「ネット」とは車両に搭載した状態における燃費を示す場合と同一条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約5%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者/トヨタ自動車株式会社



DEALER'S OPTION

豊かなワゴンライフのための販売店装着オプション

EXTERIOR



フロントバンバープロテクター
写真は大型フォグランプを装着した状態です。



ストライプテープ(ロゴタイプ)
写真は4WD用です。



ストライプテープ(デザインタイプ)



サイドロッカープロテクター



サイドバンバープロテクター



リヤラダー



サンシェードスクリーン



リヤ大型マッドガード



リヤバンバーステップガード



サイドタープ^{※1}

INTERIOR



フルシートカバー(ラックスタイプ)



ウッド調パネル



ラゲージラック



フロントステップガーニッシュ



サイドステップガーニッシュ



エキストラツール^{※2}



リヤアシストグリップ



ラゲージトレイ



クリーンボックスEX



室内カーテン

FUNCTION



大型フォグランプ^{※3}
(180タイプ) [メキシカバー]



大型フォグランプ^{※3}
(180タイプ) [ベーシックカバー]



大型フォグランプ^{※3}
(190タイプ) [ベーシックカバー]



フォグランプ
(ベルトタイプ)



ワイヤレストラックリモートコントロール



冷温庫



ヘッドライト減光システム(減光時)



ヘッドライト減光システム(走行時)



エアゴリフィファイラー



ハイエース用品パンフレット

この他にも豊富に販売店装着オプションを取り揃えています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

^{※1} テーブル、チェアは撮影用の小道具で、装備には含まれません。^{※2} 室内テーブル類は、走行時には使用しないでください。

^{※3} 大型フォグランプの装着にはフロントバンバープロテクターの装着が必要となります。

●上記の他、販売店装着オプションは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。●上記の写真には、一部他のオプションも含まれています。

●フロントバンバープロテクター、リヤバンバープロテクターについては、取付け時に車検証の記載事項の変更が必要となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

クルマが未来になっていく。



Welcome to VISTA

このカタログに関する問い合わせは、
お近くのハイエース取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-776999
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜（除く祝祭日）
9:00～12:00 13:00～17:00

アリスト クレスタ ビ스타 ビスタアルティオ イブサム MR2 サイノス ターセル ハイエース ハイエースレーシアス ランドクルーザープラド ハリアー
スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は98年8月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

V10015-9808